

食品と笑顔を運んで60年



専務取締役
加野 永実 氏
(かの・えみ)



代表取締役社長
加野 元道 氏
(かの・もとみち)

常に時代の先を 読んで動いてきた

中部の食の台所、名古屋市中央卸売市場。市場が取り扱う生鮮食料品輸送を手掛けるのが名古屋市場運輸。同社は輸送をより効率的で合理的にするための模索提案で成長を続けた。近年は飲食業にも進出、業務の多角化も進めている。約1年後にトップ交代を控え世代交代となる同社の歴史と未来を加野元道社長と娘の加野永実専務が語った。

—60周年おめでとうございます。まずは名古屋市場運輸の立ち上げのきっかけか

加野(元) 名古屋市場運輸の歴史は、頗るじみだった

運送会社社長が亡くなり、運ぶ荷物も時代と共に変化してきました。当時は「物価のことからスタートします。設立当初は叔父が社長でそ

の後私が社長となつて22年になります。

20人の規模でした。

昭和38年のバナナの輸入

自由によって採算が合わなくななり事業から撤退。入れ替わるように草創期を迎えたスーパーとの取引が始まっています。スーパーの出店に合

いいます。まず名古屋市場運輸の立ち上げのきっかけか

運送会社社長が亡くなり、運ぶ荷物も時代と共に変化してきました。当時は「物価のことからスタートします。設立当初は叔父が社長でそ

の後私が社長となつて22年になります。

20人の規模でした。

昭和38年のバナナの輸入自由によって採算が合わなくななり事業から撤退。入れ替わるように草創期を迎えたスーパーとの取引が始まっています。スーパーの出店に合

いいます。まず名古屋市場運輸の立ち上げのきっかけか

運送会社社長が亡くなり、運ぶ荷物も時代と共に変化してきました。当時は「物価のことからスタートします。設立当初は叔父が社長でそ

の後私が社長となつて22年になります。

20人の規模でした。

昭和38年のバナナの輸入自由によって採算が合わなくななり事業から撤退。入れ替わるように草創期を迎えたスーパーとの取引が始まっています。スーパーの出店に合

いいます。まず名古屋市場運輸の立ち上げのきっかけか

運送会社社長が亡くなり、運ぶ荷物も時代と共に変化してきました。当時は「物価のことからスタートします。設立当初は叔父が社長でそ

の後私が社長となつて22年になります。

20人の規模でした。

—60周年おめでとうございます。まずは名古屋市場運輸の立ち上げのきっかけか

運送会社社長が亡くなり、運ぶ荷物も時代と共に変化してきました。当時は「物価のことからスタートします。設立当初は叔父が社長でそ

の後私が社長となつて22年になります。

20人の規模でした。

—60周年おめでとうございます。まずは名古屋市場運輸の立ち上げのきっかけか

運送会社社長が亡くなり、運ぶ荷物も時代と共に変化してきました。当時は「物価のことからスタートします。設立当初は叔父が社長でそ

の後私が社長となつて22年になります。

20人の規模でした。

—60周年おめでとうございます。まずは名古屋市場運輸の立ち上げのきっかけか

運送会社社長が亡くなり、運ぶ荷物も時代と共に変化してきました。当時は「物価のことからスタートします。設立当初は叔父が社長でそ

の後私が社長となつて22年になります。

—60周年おめでとうございます。まずは名古屋市場運輸の立ち上げのきっかけか

運送会社社長が亡くなり、運ぶ荷物も時代と共に変化してきました。当時は「物価のことからスタートします。設立当初は叔父が社長でそ

の後私が社長となつて22年になります。

—60周年おめでとうございます。まずは名古屋市場運輸の立ち上げのきっかけか

運送会社社長が亡くなり、運ぶ荷物も時代と共に変化してきました。当時は「物価のことからスタートします。設立当初は叔父が社長でそ

の後私が社長となつて22年になります。

—60周年おめでとうございます。まずは名古屋市場運輸の立ち上げのきっかけか

運送会社社長が亡くなり、運ぶ荷物も時代と共に変化してきました。当時は「物価のことからスタートします。設立当初は叔父が社長でそ

の後私が社長となつて22年になります。

わせて業務を拡大し、配達網を整備してきました。荷物は鮮魚がメインで、バナナ運送の経験を生かし、荷物の扱いを丁寧に行うこと、鮮度保持、到着時間の厳守を心掛けました。お客様に満足していただくことが一番の販促だと考えています。そして成長期から拡大期へ入った今はスーパーへの配達が主流となり、現在の従業員数は、飲食事業の会社を含め、グループ全体で約600人です。

—60年の歴史の中で市場も物流も激変しました。時代の変化と課題を総括していくか

ができます。

—足元では2024年問題や燃 料の高騰、人手不足等さまざまな問題があります。

—足元では2024年問題や燃 料の高騰、人手不足等さまざまな問題があります。

—足元では2024年問題や燃 料の高騰、人手不足等さまざまな問題があります。

—足元では2024年問題や燃 料の高騰、人手不足等さまざまな問題があります。



企画・制作／中部経済新聞社 企画開発局

名古屋市場運輸株式会社

<https://www.shijo.co.jp>

【本社】名古屋市熱田区川並町2番22号

TEL.052-682-0725 FAX.052-681-8634 (8:00~16:00)

【本宮車庫】名古屋市港区本宮町8-50

【グループ会社】株式会社モイホール(飲食事業)

オールラウンド運輸株式会社(一般貨物自動車運送事業)